

EN EL CENTENARIO DE SU MUERTE

Ricardo Rossel, el galano prosador

Héctor López Martínez
Historiador



El lunes 6 de diciembre de 1909—hace un siglo— en su casa de Barranco y rodeado de sus familiares más cercanos, falleció Ricardo Rossel, figura descollante de nuestras letras y cultor de varios géneros literarios. Su excelente estudio sobre la obra de Bretón de los Herreros le valió entusiastas elogios en la prensa de América y España. Igualmente fueron muy aplaudidas sus leyendas, en verso y en prosa, tales como “Catalina Túpac Roca”, “La huérfana de Ate” y “La roca de la viuda”. Su

poesía estuvo dominada por un fondo filosófico. Ventura García Calderón señaló que Rossel nació tarde—1841— para figurar entre los románticos y muy temprano para adaptarse a las nuevas formas. Luis Alberto Sánchez, a su vez, añade que el calificativo de “literato de transición” es adecuado para definir su obra.

En 1835 vino al Perú Eugenio Rossel, de nacionalidad francesa, hombre culto y laborioso que instaló en Lima una de las primeras casas comerciales donde puso a venta los más variados productos fabricados en su patria. Se cuenta que pocos años después de estar afincado en nuestra capital, una Semana Santa escuchó, durante los oficios religiosos del Monaste-

“Nunca pudo dedicarse plenamente a la que fue la gran vocación de toda su vida: la poesía”

rio de la Trinidad, la voz de un joven que cantaba maravillosamente. Rossel se propuso conocer a la poseedora de tan destacadas dotes artísticas y supo que se llamaba Carmen Sirot y estaba asilada en ese convento desde muy niña. Desconocemos detalles, pero seis meses más tarde el comerciante galose casaba con ella. El mayor de sus hijos fue Ricardo, que al igual que sus hermanos, tuvo una pre-

cozy y brillante devoción por el arte y las letras.

Distinguido alumno del Seminario de Santo Toribio, Ricardo Rossel tuvo que hacerse cargo de los negocios de su padre cuando este falleció en 1859. Contaba solo con 18 años de edad, pero era un joven responsable y maduro. Junto a sus labores comerciales se consagró a las faenas agrícolas y dirigió también una sucursal en el Callao. Durante la guerra con Chile, Rossel encabezó en el primer puerto una colecta para la compra de un buque blindado, aportando para ello una fuerte suma de dinero. Durante la defensa de Lima, participó en la Batalla de Miraflores, en el Reducto número dos.

Después de la contienda bélica, Ricardo Rossel ingresó en la política. Fue diputado durante el gobierno de Remigio Morales Bermúdez y alcanzó fama de gran orador. Más tarde, cuando en 1895 don Nicolás de Piérola ocupó la jefatura del Estado, le confió a Rossel la organización y dirección de la oficina encargada de administrar el impuesto sobre la sal. En ese cargo su labor fue tan recargada que sufrió grave quebranto de salud. Fácil es comprender la razón por la cual la producción literaria de Rossel no fue copiosa, pero sí de mucha calidad. Nunca pudo dedicarse plenamente a la que fue la gran vocación de toda su vida: la poesía.

En la última década de su vida, Rossel compartió su tiempo entre el Ateneo de Lima, la administración de sus negocios y el trabajo en un modesto fundo que arren-

dó, al cual logró convertir, con esfuerzo y tesón, en verdadero modelo de explotación agrícola. Ricardo Rossel era, ante todo, un hijo del trabajo. Sin embargo, como ya se dijo, nunca dejó de lado su vocación literaria. Muchas veces robándole horas al sueño leía y escribía, pero no pudo abocarse a obras de largo aliento.

En un emotivo artículo necrológico que publicó Ricardo Palma en *El Comercio* con motivo de la muerte de Rossel, dijo: “Duerme en paz, mi queridísimo hermano en la labor literaria. Fuiste siempre bueno, leal y honrado, y como de los tuyos te regocijabas con el éxito que alcanzaran las producciones de tus compañeros. Nunca la envidia germinó en tu espíritu. Tu corazón, Ricardo, solo sabía amar. No te dice ¡adiós! sino ¡hasta un día de estos!, tu viejo amigo”. ■

díganos lo que piensa

Área de Opinión.
Empresa Editora El Comercio.
Jr. Miró Quesada 300
Lima 1, Perú

CONTÁCTENOS ▶ dlector@comercio.com.pe

Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

¡Oído a la música del gurú Porter!

Señor Director:

Durante su visita a Lima el gurú Michael Porter, de la Universidad de Harvard, dijo que, si bien el balance para el Perú es positivo en el 2009, para avanzar requiere una estrategia económica, mejorar la educación, el sistema de salud y la infraestructura; e impulsar la reforma del Poder Judicial, la lucha contra la corrupción, la informalidad y la desigualdad social. Los empresarios se quedaron impresionados al escuchar tal dosis de realismo. Toca al Gobierno tomar decisiones y que incluya a ciudadanos decentes en la administración pública. El éxito peruano de los últimos años se puede ir al agua si no ordenamos la casa. Como vemos, es muy



INCOMODIDAD. El análisis sobre el Perú efectuado por Michael Porter parece no haber gustado en algunas esferas gubernamentales.

pronto para celebrar, porque las cifras en azul de la economía no necesariamente ayudan a consolidar la democracia.

Atentamente,
JULIO PORLES RAMÍREZ
DNI 10001263

■ **Las palabras de Porter tienen gran dosis de realismo y, lejos de incomodar a las autoridades, deberían ser bien recibidas y motivar una reflexión seria en el ámbito gubernamental para encaminar el futuro del país.**

FE DE ERRATAS

■ En la entrevista a la señora Rosa Chopitea de Tudela (22/11/2009), se indica que ella y su esposo Alejandro Tudela Garlan fueron fundadores de la Asociación Niño Sano (Anisa). Sin embargo, en otros pasajes de ese texto se consigna de manera equivocada el nombre de su cónyuge, por lo que ofrecemos disculpas.

La ONP desespera

Señor Director:

El 27 de agosto inicié los trámites de jubilación. Estamos en diciembre y nada. Lo grave es que mañana cumplo 15 meses de

operado del corazón en Essalud (5 puentes a las coronarias) y no puedo seguir con mis controles, y menos recibir medicinas, pues no puedo ser beneficiario hasta que se resuelva mi jubilación en la ONP. Allí se limitan a decir cada 20 días que llame en 20 más para que me digan en qué situación está mi expediente... ¡en el limbo! Mientras tanto, yo en el aire. ¿Cuántos más estarán en la misma situación?

Atentamente,
DAVID BARRANTES PALACIOS
DNI 06990325

■ **Es indignante la lentitud de los trámites en la ONP. Esperamos que, enterados de su caso, tomen de inmediato cartas en el asunto. En tanto, estamos seguros de que Essalud podría facilitar la atención que requiere.**

Fujimontesinismo

Señor Director:

Solicito rectificación a la inexistente denominación de bancada “fujimontesinista”, utilizada indebidamente por ustedes el 30/11/2009. Tildarme de esa forma es políticamente incorrecto y un agravio que no estoy dispuesto a dejar pasar, lesionando mi honor y mis convicciones.

Atentamente,
LUIS DELGADO-APARICIO P.
DNI 07819258

■ **Es imposible negar la influencia que ejerció Montesinos sobre la entonces bancada gobiernista. El calificativo fujimontesinista surgió en su momento para darle nombre al acuerdo no escrito que tuvieron quienes por aquellos años manejaron el país a su antojo.**

Divecenter S.A.C.

GRAN LIQUIDACIÓN DE SEMINUEVOS POR FIN DE AÑO

¡Solo nos quedan 30! Aprovecha los mejores precios en Divemotor

Más de 50 vehículos en exhibición a precios de liquidación.

Sábado 12 de diciembre de 9:00 a.m. a 6:00 p.m. y domingo 13 de diciembre de 9:00 a.m. a 1:00 p.m. Lugar: En nuestro local principal situado en Av. Aramburú 1197, San Isidro. Central Telefónica: 225-4000, anexo: 5023.

CLASE E 320, 2002
FULL, 89,248 km.
No facturable.
ANTES US\$ 31,900 ó S/. 93,626.5
AHORA US\$ 24,900* ó S/. 73,081.5



JEEP G.CH. LIMITED, 2000
FULL, 93,000 km.
No facturable.
ANTES US\$ 16,700 ó S/. 49,014.5
AHORA US\$ 13,000* ó S/. 38,155



JEEP Patriot, 2008
FULL, 9,500 km.
Facturable (Incluye IGV)
ANTES US\$ 26,500 ó S/. 77,777.5
AHORA US\$ 24,500* ó S/. 71,090.75



JEEP G. CH. LAREDO, 2006
FULL, 52,777 km.
Facturable (Incluye IGV)
ANTES US\$ 26,900 ó S/. 78,951.5
AHORA US\$ 24,900* ó S/. 73,081.5



CLASE C 240, 2001
FULL, 80,544 km.
No facturable.
ANTES US\$ 21,300 ó S/. 62,515.5
AHORA US\$ 16,500* ó S/. 48,427.5



CHRYSLER CARAVAN, 2001
FULL, 119,000 km.
No facturable.
ANTES US\$ 13,900 ó S/. 40,796.5
AHORA US\$ 9,900* ó S/. 29,056.5



CLASE C200K SPORT CUPE, 2006
FULL, 50,542 km.
Facturable (Incluye IGV)
ANTES US\$ 28,600 ó S/. 83,941
AHORA US\$ 24,900* ó S/. 73,081.5



Peugeot 206RC, 2006
FULL, 53,000 km.
No facturable.
ANTES US\$ 16,500 ó S/. 48,427.5
AHORA US\$ 11,500* ó S/. 33,752.5



DODGE RAM 250 SLT, 2007
FULL, 32,102 km.
Facturable (Incluye IGV)
ANTES US\$ 31,500 ó S/. 92,452.5
AHORA US\$ 28,500* ó S/. 83,647.5



CLASE C 350, 2008
FULL, 12,000 km.
No facturable.
ANTES US\$ 62,900 ó S/. 184,611.5
AHORA US\$ 55,000* ó S/. 161,425



JEEP COMMANDER, 2007
FULL, 31,360 km.
Facturable (Incluye IGV)
ANTES US\$ 35,900 ó S/. 105,366.5
AHORA US\$ 32,900* ó S/. 96,561.5



CLASE C 230 K SPORT COUPE, 2003
FULL, 45,000 km.
No facturable.
ANTES US\$ 25,900 ó S/. 76,016.5
AHORA US\$ 21,500* ó S/. 63,102.5



CLASE C 180K, 2005
FULL, 49,073 km.
No facturable.
ANTES US\$ 28,900 ó S/. 84,821.5
AHORA US\$ 25,500* ó S/. 74,842.5



CLASE C 280, 2008
FULL, 10,000 km.
Facturable (Incluye IGV)
ANTES US\$ 54,000 ó S/. 158,490
AHORA US\$ 50,000* ó S/. 146,750



CLASE C 180K, 2005
FULL, 168,556 km.
No facturable.
ANTES US\$ 18,900 ó S/. 55,471.5
AHORA US\$ 17,000* ó S/. 48,895



CLASE C 180K, 2004
FULL, 164,330 km.
Facturable (Incluye IGV)
ANTES US\$ 17,000 ó S/. 48,895
AHORA US\$ 15,000* ó S/. 44,025



Nextel: Juan Carlos-98141*2933, Luis Miguel-99402*2737, Mayte-98125*3770.

*Tipo de cambio: S/. 2,935 según caja Divecenter al 02/12/09. Precios incluyen IGV en vehículos facturables. El precio incluye los gastos notariales y registrales de la transferencia vehicular ascendente a US\$ 60.00 ó S/. 176.10. Stock mínimo: una unidad por vehículo exhibido. Promoción válida: Desde el 12 de diciembre hasta el 13 de diciembre de 2009. Más información en: www.divemotor.com/seminuevos

Mercedes-Benz

DODGE

CHRYSLER

Jeep